

Après un ralentissement en juin, les travaux ont pu reprendre afin de respecter le planning qui prévoit un démarrage de la centrale à la fin de l'année 2023.

AVANCEMENT DES TRAVAUX DURANT L'ÉTÉ

Les équipes se sont concentrées sur la construction des bassins de décantation pour le recyclage de l'eau. Cela a consisté en différentes étapes :

- La reprise des têtes de pieux ;
- Le coulage du radier ;
- Le coulage des différents voiles.

Les murs périphériques et intérieurs représentent 113 mètres linéaires de voiles pour 240m³ de béton. Les voiles sont coulés à l'aide d'un camion pompe et de toupies avec du béton Lafarge. Cette phase du chantier se termine début septembre, les bassins seront ensuite remblayés ce qui marquera l'achèvement de leur construction.



TRAVAUX PRÉVUS POUR SEPTEMBRE

Suite à la modification du permis de construire et donc du projet, les longrines béton existantes doivent être démolies. En effet, les descentes de charges sont différentes et il est nécessaire de refaire des nouveaux pieux et de nouvelles longrines. Cette démolition se fera majoritairement à la pince à béton hydraulique pour limiter au maximum les nuances sonores et les vibrations.

Ensuite, les travaux seront menés sur la zone de production.

Comme expliqué, nous commencerons par travailler sur les fondations profondes en faisant de nouveaux pieux afin de supporter la nouvelle construction suite à la modification du permis. Nous coulerons ensuite de nouvelles longrines et le gros œuvre du bâtiment pourra démarrer.

RECONSTRUCTION de la centrale à béton MIRABEAU

POUR RAPPEL :

AGENDA DES TRAVAUX – 3 phases

Phase 1

Travaux sur la future
implantation

avril 2022 - août 2023

Phase 2

Travaux sur
l'emplacement actuel

nov. 2022 – oct. 2023

Phase 3

Démarrage de la nouvelle
centrale

novembre 2023

Présente depuis 1964 sur le Port de Javel Bas, la centrale à béton de Mirabeau fait l'objet d'un projet de modernisation visant à continuer à alimenter la ville en matériaux de construction nécessaires à son développement, à assurer le partage du quai entre industriels et riverains, et à optimiser la gestion environnementale du site grâce à la mise en oeuvre des meilleures technologies disponibles.

Sélectionné sur concours par les autorités portuaires, le projet a fait l'objet d'un premier permis de construire en 2017, modifié le 7 décembre 2021. Conformément aux engagements pris à cette occasion, les nuisances au cours de la phase de chantier seront réduites et un **Comité de Suivi** dédié au projet est mis en place à compter du 26 avril 2022.

L'objectif est de lancer une nouvelle infrastructure industrielle exemplaire, à la capacité réduite, mieux insérée dans la ville et dans l'environnement.

Les autres newsletters sont disponibles sur ce site : <https://beton-mirabeaujavel.lafarge.fr>



CONTACT :

Pour toute question sur l'actualité du chantier
et sur le projet, contactez nous :

au [01 45 18 24 00](tel:0145182400)

ou javel.mirabeau-eu@lafarge.com